

TRANSOMIK® B, BC

Brems-Chopper

Einsetzbar mit Frequenzumrichter
im Leistungsbereich bis 1200 kW

Einsatzvorteile

- ◆ Schnelles Abbremsen von Drehstromantrieben mit Frequenzumrichter ohne integrierten Brems-Chopper
- ◆ Vermeiden von unerwünschten Betriebsunterbrechungen, verursacht durch Zwischenkreis-Überspannung

Merkmale

- ◆ Kompatibel mit allen Frequenzumrichtern mit Gleichspannungs-Zwischenkreis bis 3 AC 690 V Anschlussspannung
- ◆ Einfache Verdrahtung ohne Steuerspannung
- nur zwei Leitungen zum Zwischenkreis
- ◆ Bremswiderstände integriert bei TRANSOMIK B
- ◆ Externe Bremswiderstände mit Temperaturüberwachung (OPTION BR) bei TRANSOMIK BC
- ◆ Anpassbare Brems-Einsatzspannung;
- TRANSOMIK B: • Werkseitig anpassbar
- TRANSOMIK BC: • Umschaltbare Voreinstellungen
- ◆ TRANSOMIK BC ist auch für quasi-Dauerbremsbetrieb hervorragend geeignet
(z.B. schwerer Bremsbetrieb im Kranbau)
- ◆ Überwachungsfunktionen mit TRANSOMIK BC:
- Temperaturüberwachung des Kühlkörpers
- Zustands-LED's
- Zusätzlich bei TRANSOMIK BC2:
• Elektronische Überlast-Überwachung des Bremswiderstandes
• Störspeicher mit Relaisausgang
- ◆ Bei TRANSOMIK BC2 Parallelschaltung für höhere Bremsleistung möglich

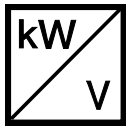


Anwendungen

Bremsen von Drehstromantrieben die mit einem Frequenzumrichter gespeist sind, insbesondere:

- ◆ Antriebe mit großem Trägheitsmoment, z.B. große Lüfter, Zentrifugen
- ◆ Antriebe mit Notwendigkeit zum schnellen Bremsen, z.B. Sägen, Hobel- und Fräsmaschinen
- ◆ Antriebe für Fördertechnik, Fahr- und Hubanwendungen
- ◆ Nachrüstung bei bestehenden Frequenzumrichtern ohne Brems-Chopper, z.B. um Abschaltung wegen Überspannung im Zwischenkreis zu vermeiden.
- ◆ Oft wirtschaftlicher als die Verwendung des Brems-Choppers vom ursprünglichen Frequenzumrichter-Hersteller

TECHNISCHE DATEN



Lieferbare Leistungen und Spannungen

Typ	Anschlussspannung Frequenzumrichter	Bremsensatz- Spannung	Nenn-Bremsleistung* in kW																
			3,0	6,0	11	22	30	40	55	90	110	160	200	500	550	630	1000	1100	1200
B1	3AC 400...415 V +10%	DC 670 V	●																
B3	3AC 400...415 V +10%	DC 670 V		●		●		●	●										
BC1	3AC 400...460 V +10%	DC 670/770 V			●	●													
BC2/460	3AC 400...460 V +10%	DC 670/770 V				●		●		●		●		●				●	
BC2/575	3AC 480...575 V +10%	DC 840/960 V					●		●		●		●		●				●
BC2/690	3AC 660...690 V +10%	DC 1065/1155V															●		●

* Spitzen-Bremsleistung bei wiederholtem Bremsen und niedriger Bremsensatzspannung
Andere Ausführungen auf Anfrage

Spitzen-Bremsleistung bei wiederholtem Bremsen	TRANSOMIK B	TRANSOMIK BC1	TRANSOMIK BC2
--	-------------	---------------	---------------

Spielzeit = 120 s, niedrige / hohe Bremsensatzspannung

Leistung	ED	ED mit Lüfter	Bremswiderstand				
3,8 kW	5 %	-	integriert		3B1		
5,7 kW	7 %	-	integriert		6B3		
23 kW	3 %	-	integriert		22B3		
40 kW	1,5 %	-	integriert		40B3		
59 kW	1,5 %	-	integriert		55B3		
13 / 15 kW	40 %	-	33 / 39 Ω			11BC1	
23 / 27 kW	25 %	-	20 / 22 Ω			22BC1	
23 / 27 kW	65 %	100 %	20 / 22 Ω				22BC2
47 / 54 kW	35 %	100 %	10 / 11 Ω				40BC2
95 / 110 kW	20 %	60 %	4,7 / 5,6 Ω				90BC2
175 / 200 kW	20 %	35 %	2,7 / 3,1 Ω				160BC2
500 / 580 kW	7 %	30 %	0,9 / 1,0 Ω				500BC2
970 /1100 kW	4 %	30 %	0,47 / 0,54 Ω				1000BC2
29 / 34 kW	65 %	100 %	24 / 27 Ω				30BC2/575
59 / 67 kW	35 %	100 %	12 / 14 Ω				55BC2/575
120 / 135 kW	20 %	60 %	6 / 7 Ω				110BC2/575
215 / 245 kW	20 %	35 %	3,3 / 3,9 Ω				200BC2/575
570 / 650 kW	7 %	35 %	1,25 / 1,4 Ω				550BC2/575
1100 /1250 kW	4 %	35 %	0,65 / 0,74 Ω				1100BC2/575
670 / 730 kW	7 %	35 %	1,7 / 1,85 Ω				630BC2/690
1300 /1400 kW	4 %	35 %	0,9 / 1,0 Ω				1200BC2/690

Maximale Spitzen-Bremsleistung

Maximale Netzspannung:	Bremsensatzspannung:			
2/3AC 230...240 V +10%	DC 385 V		3,8 kW	auf Anfrage
3AC 400...415 V +10%	DC 670 V		5,7...59 kW	18 kW
3AC 440...460 V +10%	DC 770 V		-	21 kW
3AC 480...500 V +10%	DC 840 V		-	-
3AC 550...575 V +10%	DC 960 V		-	-
3AC 660 V +10%	DC 1065 V		-	-
3AC 690 V +10%	DC 1155 V		-	-
Parallelschaltung für höhere Bremsleistungen			nicht empfohlen	nicht empfohlen
				ja

Überwachungen

Übertemperatur	ab 22B3	●	●
Elektronische Überlast-Überwachung Bremswiderstand	-	-	●
Störspeicher mit Relais-Ausgang + Intern/Fern-Rücksetzen	-	-	●

Optimale Antriebslösungen von 0,25 bis 2000 kW und von 110 bis 690 V

