

Brems-Chopper für Voith Inline Thruster Einsatz von TRANSOMIK[®] BC2 Brems- Choppern zum schnellen Abbremsen von Querstrahlrudern

Voith Inline Thruster (VIT) sind Seewasser geschmierte sowie gekühlte Querstrahlruder. Sie werden von einer Control-Einheit mit Frequenzumrichter gesteuert (siehe www.voith.com). Zur Schiffsstabilisierung und Reduzierung der Schiffsschwankbewegungen dient der DP-Modus (Dynamic Positioning Modus). Hier werden entsprechende Einheiten gegenläufig mit adaptierbaren Drehzahlen betrieben.

Für das notwendige schnelle Abbremsen der VIT Einheiten musste die existierende Steuerung nachträglich erweitert werden. Durch die Implementierung der Type TRANSOMIK[®] 90BC2-14 konnte die Steuerungseinheit mit Frequenzumrichter beibehalten werden. Die Integration des KIMO Brems-Choppers sowie des Bremswiderstandes war einfach ohne größeren technischen Umbau möglich. Dies führte zu einer deutlich kürzeren und kostenreduzierten Projektrealisierung. Die seitens der Schiffsklassifikationsgesellschaft vorgeschriebenen Anforderungen an den DP-Betrieb wurden erfolgreich umgesetzt.

(VIT-Kennwerte: Leistung 300 kW, Versorgungsspannung 400V, Drehzahl 465 min⁻¹, Frequenz 139,5 Hz, nominaler Schub ca. 42 KN).

Braking Chopper for Voith Inline Thruster Use of TRANSOMIK[®] BC2 braking choppers for rapid deceleration of bow-thrusters

Voith Inline Thruster (VIT) are seawater lubricated and cooled bow-thrusters. They are controlled by a control unit with frequency inverter (see www.voith.com). To stabilize the vessel and to reduce its waving movements the DP-mode (Dynamic Positioning mode) was introduced. To realize this DP mode, suitable VIT units are used in opposite rotating operation with adaptable speed.

For the necessary rapid deceleration of the VIT units the existing control system had to be extended subsequently. By implementing the TRANSOMIK[®] 90BC2-14 the control unit with frequency inverters could be maintained. The retrofitting of the KIMO braking chopper and the braking resistor was easy without major technical reconstruction. This resulted in a significantly faster and cost-efficient project implementation. The ship classification society's demands on the DP-operation have been successfully implemented.

(VIT characteristics: power 300 kW, supply voltage 400V, speed 465 min⁻¹, frequency 139.5 Hz, nominal thrust about 42 KN).

