

RETROFIT der Antriebstechnik für Containerbrückenkräne

Parallelschaltung von Brems-Choppern TRANSOMIK[®] BC2

Die elektrische Ausrüstung der Laufwerke von Containerbrückenkränen im Hafen von Fort de France / Martinique sollte modernisiert werden. Im Rahmen dieser typischen Retrofit-Aufgabe suchte der Automatisierungsspezialist Automatismes Etudes Services (AES) eine zuverlässige und preisgünstige Lösung für das Abbremsen von Drehstrommotoren.

8 Drehstromasynchronmotoren mit je 30 kW je Laufwerk werden bei dieser Anwendung durch einen zentralen Frequenzumrichter gesteuert. Für die sichere Beherrschung der dabei auftretenden Bremsenergien sollten Brems-Chopper zum Einsatz kommen.

Zur Anwendung kommen Geräte aus der Baureihe TRANSOMIK[®] BC2 mit externen Bremswiderständen. Durch die Möglichkeit, Brems-Chopper aus diesem Baukasten parallel schalten zu können, wurde eine auf die notwendigen Bremsleistungen optimierte und damit kostengünstige Lösung erreicht. Es werden Geräte des Typs TRANSOMIK[®] 90BC2 eingesetzt.

RETROFIT of drives technology for container gantry cranes

Parallel connection of braking choppers TRANSOMIK[®] BC2

The electrical equipment of the crawler units of container gantry cranes in the port of Fort de France / Martinique should be modernized. In the context of this typical retrofit task the automation specialist Automatismes Etudes Services (AES) looked for a reliable and cost-efficient solution for the braking of three-phase motors.

In this application 8 three-phase induction motors with each 30 kW are controlled by a central frequency inverter. Braking choppers should be used for the safe control of the braking energies arising.

Braking choppers of the TRANSOMIK[®] BC2 series with external braking resistors are used. The possibility to parallel these braking choppers enabled an optimum adjustment to the required braking power. In this way a cost-efficient solution was reached. Devices of the type TRANSOMIK[®] 90BC2 are used.

Fort de France Martinique

